

Visita: www.comune.savona.it

Acquisto e distribuzione tessere:
Ufficio Informagiovani/ Savona Carsharing
Legambiente
Circolo "Viaggiatore leggero"
Corso Italia 157 r Savona
T. 019 84 89 598

Informazioni, riparazioni e reclami:
Ciclofficina a ruota libera
Via Maciocio 17 r Savona
T. 334 64 60 407

Informazioni generali:
Servizio Ambiente
Laboratorio Territoriale
per l'Educazione Ambientale
Via Maciocio 11/1 Savona
T. 019 83 10 816
F. 019 83 10 820
labterea@comune.savona.it



Ho una bici in Comune cambio i rapporti

Savona Bike Carsharing Fa bene all'ambiente, alla salute e alla città.



Bike sharing significa condividere le biciclette

Cos'è?

È trovare una bici dove ti serve e lasciarla vicino a dove arrivi. Addio ingorghi puzzolenti, problemi di parcheggio, spreco di benzina. Tram e bus diventano più pratici, ogni punto della città diventa molto vicino. Diminuisce lo stress, si spende meno, migliora la salute. Soprattutto, si riduce l'effetto serra.

Cosa serve?

Basta chiedere la tessera elettronica che sblocca le biciclette comunali nelle ciclostazioni. Sono 7, nei punti più strategici della città. Dopo l'uso, consegnate la bici nella ciclostazione più vicina.

Quanto costa la tessera?

Costa 15 euro il primo anno, 5 i successivi. Fino a 60 minuti i viaggi sono gratis. Oltre l'ora si paga una cifra modica (da 0,50 a 1 euro l'ora) e in questo caso la tessera funziona come una ricaricabile.

Dove fare la tessera?

Andate all'informagiovani (basta essere giovani dentro) con un documento di identità.

Chi può fare la tessera?

Chiunque. Anche i villeggianti e i pendolari residenti in altre città. Se siete minorenni basta la delega di un genitore (il modulo si scarica sul sito).

Quante auto sostituisce una bici?

Ognuna viene usata e consegnata continuamente, quindi evita decine di viaggi in auto ogni giorno; riduce gli ingorghi, l'inquinamento e l'occupazione dello spazio. In auto il viaggio urbano medio è di soli 3 km; velocità media 7 km/h, consumo 7 km con un litro di carburante; per parcheggiare servono 10 mq più altri 12 o 15 per far manovra. Moltiplicate questi dati per una decina di volte al giorno, poi per 365. Vedete? le idee semplici spesso sono le più formidabili.

Non è un normale noleggio

Costa molto meno: è organizzato dal Comune per ridurre il traffico. Per gli spostamenti normali in città non costa nulla. Se si tiene la bici varie ore, costa qualcosa, ma comunque poco.

Il noleggio normale, al contrario, costa di più se si usa il mezzo per poco tempo. La bellezza del bike sharing è che potete prendere la bici in un posto e lasciarla in un altro, cosa che un normale noleggio di bici non permette.

Vantaggi per la salute

Il medico raccomanda almeno mezz'ora di moto leggero al giorno. Pedalare migliora il tono muscolare, la circolazione, la linea, il vigore sessuale, la digestione e la lucidità mentale. Rallenta l'invecchiamento. Migliora l'umore.

Se tutti lo facessero diminuirebbero varie patologie e si risparmierebbero anche non pochi soldi pubblici per la sanità.

Vantaggi per il pianeta

Se fate due viaggi al giorno in bici invece che in auto: risparmiate in un anno: emissioni serra: 476 kg di CO₂, carburante fossile: 310 litri, soldi: 450 euro; anche spenderli meglio è un vantaggio per il pianeta.

- 01 Palazzetto di Pattinaggio
- 02 Campus Università
- 03 Parcheggio piscina di Corso Colombo
- 04 Pliamar
- 05 Parcheggio di Piazza del Popolo
- 06 Giardini di Via Verdi
- 07 Stazione FFSS.

