

**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PER LA FORNITURA E LA POSA IN OPERA DI SEGNALETICA STRADALE VERTICALE DI DIREZIONE, PREAVVISO E PRESELEZIONE.**

**ART.1**

**OGGETTO DELL'APPALTO E LUOGO DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO**

1. Il presente capitolato riguarda la fornitura e la posa in opera di segnaletica stradale verticale di direzione, di preavviso e preselezione, secondo i quantitativi riportati nelle singole tavole, contraddistinte dai numeri: **“55 a/d, 81 a/d, 92 a/d, 101 a/d, 108 a/d, 114 a/d”**, nonché di indicazione di isola pedonale, e che meglio verranno individuate all'atto del sopralluogo, facenti parte di un più esteso numero di tavole il cui insieme è stato denominato: **“piano della segnaletica verticale d'indicazione”** di cui al successivo articolo 13.

**ART. 2**

**SISTEMA DI AGGIUDICAZIONE**

1. L'appalto sarà aggiudicato con il sistema del cottimo fiduciario ai sensi dell'articolo 9 del Regolamento Comunale per il ricorso al sistema in economia per l'acquisizione di lavori, servizi e forniture, in riferimento all'articolo 125 del D. Lgs. 12 aprile 2006, n° 163, in base al criterio del massimo ribasso sull'elenco prezzi, con computo metrico delle quantità, posto a base di gara di cui all'allegato sub. A), ai sensi dell'articolo 82, lettera a) del D.Lgs. 12 aprile 2006, n° 163 e successive modificazioni.

2. L'offerta economica della ditta partecipante dovrà essere comprensiva di tutte le spese che la ditta medesima dovrà sostenere per l'esecuzione della fornitura e la posa in opera, nessuna esclusa, ad eccezione dell'I.V.A., nonché comprensiva delle spese sostenute per il costo del lavoro e la sicurezza nelle gare di appalto ai sensi di legge; significando che tali costi dovranno essere indicati nel contratto che verrà stipulato con la ditta aggiudicataria.

3. L'affidamento di cui all'articolo 1 è subordinato al formale visto definitivo per la copertura finanziaria.

4. Per la valutazione delle offerte anomale si provvederà ai sensi dell'art. 87 del predetto Decreto Legislativo 163/06.

**ART. 3**

**VALORE DELL'APPALTO**

1. Il valore del presente appalto è valutato in **€ 41.666,67 oltre IVA nella misura dei legge**, significando che detto valore non potrà essere in alcun modo superato.

2. Alla predetta spesa si farà fronte con avanzo di amministrazione.

**ART. 4**

**CAUZIONE DEFINITIVA**

1. A garanzia dell'esatta osservanza dei patti contrattuali, la ditta affidataria dovrà prestare alla civica Amministrazione, all'atto della stipulazione del contratto,

*una cauzione definitiva, nei modi consentiti dalle disposizioni normative in materia, dell'ammontare pari al 5% del valore dell'appalto.*

**ART. 5**  
**REQUISITI DI PARTECIPAZIONE**

1. *Potranno partecipare alla gara le ditte iscritte alla C.C.I.A.A., per l'attività coincidente con quella oggetto dell'appalto, ed in possesso dei seguenti requisiti:*
- *aver svolto analoghe forniture con relativa posa in opera, per conto di PP.AA. nell'ultimo triennio, per un valore complessivo pari almeno a quello del presente appalto;*
  - *essere in possesso di certificazione del sistema di qualità secondo le norme UNI EN ISO;*
  - *dichiarazione d'impegno attestante l'utilizzo dei materiali di cui ai punti seguenti, in caso di aggiudicazione:*
    - a) *conformità del prodotto alla Circolare del Min. LL.PP. del 16/5/96 n. 2357 avente ad oggetto il rispetto delle norme EN 45014;*
    - b) *attestazione che i prodotti forniti verranno certificati ai sensi della circolare n. 3652/98;*
    - c) *attestazione del rispetto dei parametri minimi per quanto riguarda la segnaletica orizzontale, a corredo della verticale, di cui alle norme UNI EN 1436 1998;*
    - d) *atto d'impegno a fornire la documentazione richiesta all'articolo 7.*

**ART. 6**  
**PRESCRIZIONI TECNICHE ESECUTIVE PER LA FORNITURA  
E POSA IN OPERA DI SEGNALETICA STRADALE  
COSI' COME DESCRITTO ALL'ART. 1**

1) *DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI*

*Il contratto avrà, come oggetto, la fornitura delle seguenti categorie di materiali e relativa installazione:*

- A – segnali in lamiera di alluminio;*
- B - segnali in lega di alluminio di tipo monofacciale;*
- C - segnali in lega di alluminio di tipo bifacciale;*
- D - gruppi segnaletici a cassonetto tipo “arredo”;*
- E - sostegni tubolari per segnali di cui ai punti A) – B) – C);*
- F - installazione e/o rimozione di segnali e sostegni di cui ai punti A) – B) – C) – D) – E);*
- G – installazione e/o rimozione di segnali e sostegni;*
- H – Installazione di sostegni a portale laterali alla carreggiata.*

### **A – Fornitura di segnali in lamiera di alluminio.**

*Il supporto dei segnali è realizzato in lamiera di alluminio sciolato sul perimetro e munito sul retro di attacchi speciali o di traverse di irrigidimento per il fissaggio, con apposite staffe, ai sostegni tubolari. Lo spessore sarà di 30/10 di mm. per le targhe a portale sovrappassante la carreggiata, di 25/10 di mm. per tutte le altre.*

*Il grezzo, dopo i trattamenti di sgrassaggio e protezione, viene spruzzato con vernice anticorrosiva del tipo Wash Primer, verniciato a fuoco di colore grigio neutro e messo in forno ad una temperatura di 150° per la durata di 30 minuti circa.*

*La finitura della faccia anteriore è ottenuta in pellicola retroriflettente di classe 2<sup>^</sup> speciale di tipo prismatico, ad altissima risposta luminosa.*

*I segnali devono essere conformi al Regolamento di esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. 16/12/1992 N. 495 ed al Disciplinare Tecnico sui livelli di qualità delle pellicole rifrangenti contenuto nel Decreto del 31/03/1995.*

*Detti segnali devono, altresì, essere corredati da staffe in lega di alluminio a tre bulloni diam. mm. 60 complete di n. tre bulloni in acciaio inox oppure di cavallotti in acciaio inox per tubo quadro da cm. 100x100 corredati di bulloneria in acciaio inox.*

### **B – Fornitura di segnali in lega di alluminio di tipo monofacciale.**

*Il supporto dei segnali è realizzato in lega di alluminio anticorrosione di forma rettangolare, munito di traverse sul retro (1 traversa per i supporti con altezza di cm. 20, traverse per i supporti con altezza di cm. 25 e cm. 30) estruse unitamente al corpo principale. Sui lati orizzontali del supporto dovranno essere previste delle nervature (maschio e femmina) per consentire una più corretta sovrapposizione di più segnali facenti parte dello stesso gruppo. La finitura è ottenuta in pellicola retroriflettente di classe 2<sup>^</sup> speciale di tipo prismatico, ad altissima risposta luminosa. Detti segnali dovranno, altresì, essere corredati da staffe in lega di alluminio a tre bulloni da diam. mm. 60 complete di n. tre bulloni in acciaio inox, oppure di cavallotti in acciaio inox per tubo quadro da mm. 100x100, corredati da bulloneria in acciaio inox.*

### **C – Fornitura di segnali in lega di alluminio di tipo bifacciale.**

*Sono realizzati con struttura in lega di alluminio anticorrosione di forma rettangolare con l'altezza dei due lati verticali di cm.20, cm.25, cm. 30; la distanza tra le facce, che si presentano perfettamente lisce. è di 16 mm. La giunzione di più moduli avviene a mezzo di speciali profili a forma di "8" realizzati pure in lega di alluminio. Il fissaggio della targa ai sostegni di diametro mm.48, mm. 60, mm. 90, avviene con apposite staffe esterne realizzate mediante estrusione di profili in lega di alluminio anticorrosione. Tali staffe del tipo a "cerniera aperta" avranno un'altezza pari a quella della targa segnaletica. Per sostegni con diametro diverso è prevista una staffa a band - it. La parte terminale della targa è chiusa da un profilo estruso in lega di alluminio montato a pressione.*

*Tutta la bulloneria fornita a corredo è in acciaio inox. La finitura, monofacciale o bifacciale, è ottenuta in pellicola retroriflettente di classe 2<sup>^</sup> speciale di tipo prismatico, ad altissima risposta luminosa, previo sgrassaggio e pulizia del supporto.*

## ***D – Fornitura di gruppi segnaletici a cassonetto tipo “arredo”***

### ***D. 1 Supporti segnaletici a cassonetto***

*I supporti segnaletici dovranno essere costruiti, in ogni loro parte, in alluminio di tipo semicrudo con purezza pari al 99,5% (1) e di spessore non inferiore a 25/10 di millimetro (2). Il supporto segnaletico completo a cassonetto dovrà essere bifacciale, costituito da due semielementi monofacciali avente spessore complessivo di circa 80 mm. Il supporto bifacciale dovrà permettere la sostituzione indipendente di uno dei due semielementi monofacciali.*

*Il supporto segnaletico così composto dovrà garantire la necessaria rigidità strutturale. La parte perimetrale di bordatura del supporto deve essere prodotta in alluminio estruso, lega 6060 (3) avente peso minimo di 0,600 kg/m.*

*Sulla bordatura dovranno essere presenti i fori necessari per l'aggancio all'elemento di sostegno del supporto. Ogni targa monofacciale dovrà essere predisposta con quattro fori aventi diametro pari a circa 12 mm., due inferiori o due superiori, per consentire l'aggancio con l'elemento di sostegno.*

*Gli spigoli di tutte le tipologie di supporti bifacciali, aventi bordo in alluminio estruso, dovranno essere arrotondati e la bordatura perimetrale, anche mediante più componenti, dovrà essere continua in tutte le sue parti in vista. Al fine di migliorare le prestazioni meccaniche, oltre alla graffiatura, viene consentita l'applicazione di alcuni punti di saldatura nella parte retrostante. La saldatura è consentita solo sul supporto in oggetto in quanto la parte retrostante del supporto non è in vista.*

*Al fine di garantire sia l'aspetto estetico finale sia un accoppiamento perfettamente solidale degli elementi, non saranno consentiti differenti processi di assemblaggio. Ciò, anche ai fini di far fronte a recuperi di gruppi segnaletici (cassonetti) che, a seguito di modifiche viarie, necessitasse spostare ed ubicare altrove, fatto salvo la possibilità di una completa integrazione con l'esistente.*

*La finitura della faccia anteriore è ottenuta in pellicola retroriflettente classe 2<sup>^</sup> speciale di tipo prismatico, ad altissima risposta luminosa.*

- (1) norma UNI 9001-2:1987 – alluminio e leghe di alluminio primarie da lavorazione plastica. Gruppo alluminio. Al 99,5 (1050 a).*
- (2) saranno ammesse tolleranze conformi alla norma UNI EN 485-3 e UNI EN 485-4: alluminio e leghe di alluminio. Lamiera, nastri e piastre. Tolleranze dimensionali e di forma dei prodotti laminati a caldo (485-3) e a freddo (485-4).*
- (3) Norma UNI 9006-1:1998 – Alluminio e leghe di alluminio primarie da lavorazione plastica. Leghe alluminio – magnesio – silicio. Lega Al Mg 0,5 Si 0 Fe 0,2 (6060).*

## **D.2 Sistema di ancoraggio**

*Il supporto segnaletico dovrà essere agganciato, all'elemento di sostegno, attraverso una coppia di elementi in alluminio presso-fuso di forma idonea a garantire l'armonia delle linee e del design.*

*Il peso complessivo del singolo elemento di sostegno del supporto non dovrà essere inferiore a 2,3 kg. e dovrà presentare la sezione orizzontale di forma ellittica i cui assi dovranno possedere le seguenti dimensioni: asse maggiore circa 250 mm. e asse minore circa 180 mm.; la sezione verticale, eseguita lungo l'asse minore, dovrà presentare altezza massima di circa 50 mm. e opportuna sede, ricavata lungo l'asse maggiore, per l'inserimento del supporto bifacciale; in tale sede dovranno trovare alloggiamento anche i perni di aggancio. Le pareti della sede per il supporto bifacciale dovranno, lungo l'asse maggiore dell'elemento, presentare profilo curvilineo con altezza massima al centro di circa 20 mm. e alle estremità di circa 10 mm.*

*L'elemento di sostegno dovrà essere altresì dimensionato ai carichi di cui al D.M. 16/1/96, in particolare al carico del vento.*

*L'aggancio, al supporto segnaletico, dovrà avvenire senza l'utilizzo di viti, bulloni, rivetti, o inserti di qualsiasi natura ma solo tramite incastro tra i fori praticati sul bordo del supporto segnaletico ed i perni di aggancio inseriti a pressione nell'elemento presso fuso opportunamente preparato ad alloggiare questi ultimi. I suddetti perni dovranno essere disposti ai vertici di un ipotetico rettangolo il cui lato maggiore dovrà essere di circa 150 mm. ed il lato minore di circa 45 mm. e dovranno essere in acciaio con un diametro non inferiore a 9 mm. ed in numero non inferiore a 4 per elemento. La fuoriuscita dei perni dall'elemento presso fuso dovrà essere compresa tra i 16 ed i 19 mm.*

*Al centro dovrà essere praticato un foro passante di diametro di circa 62 mm., necessario per l'inserimento su palo di diametro 60 mm. L'ancoraggio tra l'elemento di sostegno del supporto segnaletico al palo dovrà avvenire tramite coppia di viti autofilettanti in acciaio inox (una coppia per ogni elemento), le suddette viti non dovranno essere in vista; pertanto, è richiesta una sede opportunamente ricavata nell'elemento presso fuso. La coppia di viti dovrà essere dimensionata in maniera tale da svolgere contemporaneamente la funzione di ancoraggio dell'elemento al palo e di dispositivo antirotazione della targa.*

*Il complesso, costituito dall'elemento di sostegno del supporto segnaletico, dal supporto medesimo e dal/dagli elementi di sostegno, dovrà garantire la necessaria rigidità strutturale.*

## **D. 3 Sistema a doppio palo: con palo interno in acciaio zincato – palo esterno ellittico in alluminio estruso.**

*L'elemento di sostegno dovrà essere composto da due elementi:*

- *primo elemento costituito da un palo tondo in acciaio zincato avente diametro esterno di 60 mm.;*

- secondo elemento costituito da un palo in alluminio estruso, lega 6060 (1), verniciato, zigrinato, avente sezione ellittica, per uniformità con i gruppi già installati sul territorio. Il secondo elemento dovrà essere utilizzato come elemento di ricopertura del primo; pertanto dovrà permettere l'inserimento al suo interno del palo di diametro 60 mm.
- tratti di giunzione, se richiesti dall'installazione, tranne tra l'ultimo elemento di sostegno del supporto e l'elemento di chiusura (puntale) ove la giunzione dovrà essere sempre presente. Detti tronchetti dovranno avere una lunghezza di circa 160 mm.

*Al fine di poter integrare sostegni preesistenti, da precedenti installazioni, per motivi di carattere estetico – strutturale ed economico, non saranno consentiti differenti configurazioni dall'elemento di sostegno da quelle di cui sopra, fatto salvo la possibilità di una completa integrazione con l'esistente per le predette motivazioni.*

*I due elementi di sostegno, inoltre, dovranno essere dotati di foro alla base per consentire l'inserimento dell'apposito perno antirotazione.*

*Il palo interno dovrà avere lunghezza pari all'altezza dell'installazione; il palo di ricopertura dovrà interrompersi in corrispondenza degli elementi di sostegno del supporto segnaletico, descritti al precedente punto D.2 sistema di ancoraggio.*

*Il primo di questi elementi dovrà sempre trovarsi all'altezza di non meno di 2200 mm. (vedi norme regolamento di attuazione del C.d.S.) da terra.*

*In dotazione dovrà essere previsto anche un elemento distanziale tra l'ultimo tronchetto di sezione del palo ed il puntale (si veda D.4 e D.6).*

**(1) norma UNI 9006-1:1998 – Alluminio e leghe di alluminio primarie da lavorazione plastica. Leghe alluminio – magnesio – silicio. Lega Al Mg. 0,5 Si 0,4 Fe 0,2 (6060)**

#### **D. 4 – Tappi di chiusura (puntale) per palo esterno**

*Al fine di completare l'effetto estetico del gruppo segnaletico, i sostegni dovranno essere dotati di particolare tappo di chiusura (puntale) il quale dovrà essere realizzato come di seguito descritto: puntale, realizzato in alluminio tornito o presso fuso, avente come dimensioni fuori palo di circa 160 mm. Alla base i puntali dovranno terminare con una parte tornita o ricavata dalla presso – fusione, realizzata in maniera tale da permettere l'incastro del puntale nell'elemento di sostegno di ricopertura. Tale parte dovrà essere costituita da due alette, riproducenti parte del perimetro della sezione. Le alette devono essere di idonee dimensioni al fine di garantire una adeguata robustezza delle medesime.*

#### **D. 5 – Basetta inserimento palo**

*L'elemento di sostegno, composto da palo interno di diametro 60 mm. (vedi punti D.3) ricoperto dal palo in estruso di alluminio (vedi sempre punto D.3) dovrà avere in dotazione un ulteriore elemento (basetta) costituita da un unico elemento in alluminio presso fuso. Tale basetta dovrà presentare la forma richiamante la*

sezione del palo esterno e dovrà assolvere la doppia funzione di elemento armonizzante della linea del sistema segnaletico e quello elemento di copertura della base dell'installazione, in cui vi possono essere visibili elementi di fondazione antiestetici.

Tale basetta dovrà essere ancorata al terreno attraverso almeno 4 tasselli e dovrà permettere l'inserimento al suo interno dei due pali (interno ed esterno).

#### **D. 6 – Elemento distanziale per puntale**

Dovrà essere previsto, per esigenze estetiche, un elemento distanziale che se richiesto dall'installazione dovrà essere posto tra il tronchetto terminale ed il puntale.

Detto elemento dovrà essere costruito in alluminio presso-fuso.

La parte interna dovrà essere sagomata in modo tale da permettere l'incastro con la parte non in vista del puntale ed in modo da impedirne movimenti una volta installato.

#### **D. 7 – Verniciatura**

La verniciatura dovrà essere eseguita impiegando polveri vernicianti termoindurenti a base di resine poliestere sature, carbossilate, in rapporto stechiometrico con indurenti.

Queste polveri, grazie alle resine, ai pigmenti, nonché alle cariche impiegate, dovranno essere particolarmente adatte alla protezione dei gruppi segnaletici che verranno esposti all'esterno e dovranno avere un'ottima resistenza, nel tempo, ai raggi U.V. e senza alcun sfarinamento del film.

Colore serie RAL a scelta del committente per uniformità con pali esistenti.

##### **- Applicazione**

L'applicazione, della vernice impiegata, dovrà avvenire mediante idonee apparecchiature manuali o automatiche a erogazione elettrostatica con sistema corona (con tensione superiore a 40 KV) o triboelettriche.

##### **- Tempi di polimerizzazione**

I tempi di polimerizzazione dipendenti dalla reattività delle resine impiegate, dall'efficienza del forno di cottura e dalla massa del supporto che verrà verniciata, in relazione alle esigenze dell'applicatore, dovranno essere i seguenti:

##### **TIPO NORMALE**

**180°C = 20 minuti**

**190°C = 15 minuti**

**200°C = 10 minuti**

##### **TIPO RAPIDO**

**160°C = 25 minuti**

**170°C = 20 minuti**

**180°C = 10 minuti**

le temperature di cottura suindicate si riferiscono comunque e sempre alle temperature del supporto da verniciare.

- **Consumo e spessore del film**

*Il consumo della vernice impiegata, che è variabile a seconda dello spessore del film, del peso specifico della polvere e dell'efficienza dell'impianto di applicazione, dovrà avere una resa teorica. E' comunque ipotizzabile, utilizzando la seguente operazione:*

$$m^2/Kg = \frac{1.000}{\text{peso specifico} \times \text{spessore (micron)}}$$

*La vernice da applicare dovrà essere di circa 10-13 m<sup>2</sup>/kg. con spessore del film di 50/60 um.*

- **Caratteristiche tecniche**

*Le caratteristiche principali della vernice dovranno essere le seguenti:*

*Peso specifico = 1,2 – 1,7 secondo il colore*

*Brillantezza 60° (ISO 2813) = 90 – 20 gloss (lucido–opaco)*

- **Resistenze meccaniche**

*Le caratteristiche meccaniche della vernice dovranno essere le seguenti:*

*Piegatura su mandrino cilindrico (UNI ISO 1519) = < 5 mm.*

*Imbutitura ERICHSEN (UNI 1520) = > 5 mm.*

*Urto diretto (ISO 6272) = > 5 mm.*

*Aderenza reticolo (UNI ISO 2409) = G T 0*

*Durezza alla matita Wolff Wilborn (ASTM d 3363) = H 2 H*

*Durezza BUCHHOLZ (ISO 2815) = 80-100*

- **Prove di corrosione**

*Le prove di corrosione a cui saranno, su eventuale richiesta della Direzione Lavori, sottoposti i complessi segnaletici verniciati, dovranno fornire le seguenti risultanze:*

- *nebbia salina neutra = ORE 1.000 nessuna alterazione;*

- *(Din 50021/ASTM B 117-61)*

- *Umidostato (Din 50018/ISO 6270) = ore 1.000 nessuna alterazione*

- *Invecchiamento accelerato UV -CON (ASTM G 53-88) = dopo 300 ore la perdita di brillantezza è inferiore al 50% del valore iniziale.*

*I dati succitati si riferiscono a risultanze standard per prove eseguite su lamierini preparati con fostatazione cristallina ai sali di zinco.*

### **E – Fornitura di sostegni a portale sovrappassanti o laterali alla carreggiata.**

*Le strutture dovranno essere dimensionate per resistere ai carichi di cui al D.M. 16/1/96, in particolare al carico del vento.*

*I sostegni, saranno realizzati in ferro zincato a caldo in bagno di zinco, senza ulteriori operazioni di verniciatura. Le strutture saranno del tipo monotrave con uno o due ritti di sostegno. Le travi saranno realizzate a sezione quadrata o rettangolare e fissate ai ritti mediante frangiatura. I ritti saranno realizzati a sezione differenziata. Il fissaggio alla fondazione avverrà con frangiatura della piastra di base alla contropiastra, mediante tirafondi annegati nel calcestruzzo. Tutta la bulloneria sarà in acciaio inox. Per tutte le strutture dovranno essere presentati i calcoli di stabilità eseguiti, a spese della ditta appaltatrice, da tecnici specializzati ed abilitati e condotti secondo le vigenti disposizioni di legge, per una spinta del vento a 150 km/h. (norme del D. M. 30/10/78 e Circ. Ministeriale 18591 del 09/10/78 servizio tecnico centrale del Min. LL.PP.)*

### **F – Sostegni tubolari per segnali di cui ai punti A) – B) – C)**

**Saranno realizzati :**

- **in tubo diam. mm. 60 di ferro zincato a caldo, norme UNI, spessore mm. 3. Alla sommità sarà applicato un tappo PVC e la base sarà forata per il passaggio dello spinotto in ferro, per garantire l'antirrotazione del sostegno rispetto alla fondazione;**

### **G – installazione e/o rimozione di segnali e sostegni**

#### **G.1 – Installazione e/o rimozione dei segnali e sostegni di cui ai punti A) – B) – C) – D) – E)**

*Sarà realizzata mediante scavo di dimensioni adeguate, posizionamento del sostegno, getto in cls., ripristino della pavimentazione esistente, trasporto a discarica dei materiali di risulta, montaggio dei segnali a mezzo staffe e bulloneria.*

*In caso di sostegni da posizionare su marciapiede, saranno realizzati dei fori mediante utilizzo di fresa, munita di apposita tazza per l'estrazione del materiale di risulta. Detti fori saranno di diametro superiore a quello del sostegno, che verrà inserito e sigillato con malta fine.*

*La rimozione dei sostegni, non più necessari o da sostituire, avverrà con taglio a livello della pavimentazione, in modo da non lasciare spuntoni pericolosi e contundenti. Lo spezzone di sostegno, rimasto sotto la pavimentazione, verrà riempito con cls. Il marciapiedi o la pavimentazione, dovrà essere rifinito, secondo lo stato dei luoghi oggetto d'intervento e a regola d'arte secondo le indicazioni del committente. I segnali rimossi dovranno essere smontati dai relativi sostegni ed il tutto trasportato e depositato al magazzino Comunale.*

## **G.2 – Installazione di gruppi segnaletici tipo “arredo” di cui al punto D)**

*I gruppi segnaletici, come descritti al punto “D”, saranno installati, già assemblati nei vari componenti, nel seguente modo:*

- *realizzazione di plinto di dimensioni idonee alle caratteristiche del gruppo segnaletico, previo inserimento di manicotto di tubo in PVC diam. mm.100,*
- *altezza cm. 50; inserimento del gruppo, che presenterà l’elemento interno (tubo diam. mm. 60) più sporgente di cm. 50 rispetto all’elemento esterno;*
- *inserimento di cunei distanziatori;*
- *sigillatura con malta fine e colletto di raccordo.*

*In caso di gruppi segnaletici da installare su marciapiedi, verranno realizzati dei fori mediante utilizzo di fresa, munita di apposita tazza per l’estrazione del materiale.*

*Detti fori saranno del diametro superiore a quello del sostegno, che verrà inserito, già assemblato agli altri componenti, nel modo sopra descritto.*

*Il marciapiedi o la pavimentazione, dovrà essere rifinito, secondo lo stato dei luoghi oggetto d’intervento e a regola d’arte secondo le indicazioni del committente.*

## **H – Installazione di sostegni a portale laterali alla carreggiata**

### **Plinti di fondazione**

*Saranno realizzati, previo scavo a carico della ditta aggiudicataria, con dimensioni in base a specifico progetto strutturale redatto da tecnici specializzati ed abilitati, con getto in cls (calcestruzzo) armato con idonea gabbia in ferro, e tirafondi con relativa contropiastra, opportunamente dimensionata sulla base del progetto strutturale di cui sopra, trasporto a discarica dei materiali di risulta, ripristino della pavimentazione esistente a regola d’arte.*

*Il montaggio delle strutture, sui plinti predisposti, avverrà a mezzo gru di portata idonea con l’ausilio di attrezzatura con cestello, sempre con oneri a carico della ditta aggiudicatrice.*

### **Assemblaggio struttura e posa portale urbano**

*L’assemblaggio di tutte le parti strutturali, nonché di tutti i componenti, facenti parte dell’impianto dovrà essere eseguito in modo da non intralciare la normale viabilità. Particolare cura dovrà essere posta nei tratti di marciapiede ove dovrà essere posizionato il portale, significando che lo stesso non potrà essere posizionato se di ostacolo permanente alla circolazione dei pedoni, informando in tal senso immediatamente il responsabile del procedimento, pena l’immediato ripristino dello stato dei luoghi.*

*Per il completamento del montaggio la struttura sarà trasportata con apposito carro gru ed inserita nei tirafondi dell’apposita fondazione, completando le fasi di fissaggio e collegamento elettrico quest’ultimo se dovuto.*

***I tirafondi non dovranno essere causa di ostacolo o di pericolo alla circolazione dei pedoni.***

**ART. 7**  
**DOCUMENTAZIONE TECNICA DA PRESENTARE**

*1. La ditta aggiudicataria dovrà far pervenire all'ufficio traffico del Corpo della Polizia Municipale, pena l'esclusione dall'aggiudicazione, entro 10 (dieci) dalla data della ricezione della lettera A/R di comunicazione dell'aggiudicazione, inviata dall'ufficio comunale competente, la seguente documentazione:*

*A- certificazione di conformità prodotto, rilasciato da Istituto Autorizzato ai sensi della Circolare Min. LL.PP. n. 3652 del 17/06/98;*

*B- certificazione riguardante le pellicole rifrangenti utilizzate, secondo quanto contenuto del Disciplinare Tecnico Livelli di Qualità approvato dal Min. LL.PP. con Decreto del 31/03/95, unitamente ad un rapporto di prova, rilasciato da un Istituto di misura autorizzato, attestante che le pellicole soddisfano i requisiti minimi del coefficiente specifico di intensità luminosa relativi alle pellicole ad altissima rifrangenza classe 2<sup>^</sup> speciale.*

*C- relazioni di calcolo progettuale e di verifica ai requisiti di resistenza ai carichi concentrati e distribuiti, a firma di un tecnico abilitato iscritto all'albo professionale, in conformità a quanto indicato dalla bozza di norma PREN12899-1, nonché UNI 100111/84 e UNI 10022/85, per quanto riguarda i gruppi segnaletici descritti all'art. 6;*

*D – certificazione SOA per la classifica richiesta;*

*E - certificazione del sistema di qualità secondo le norme UNI EN ISO;*

*F - i campioni rappresentativi di cui al successivo articolo 8.*

**2. La mancata presentazione o la non conformità della documentazione comporterà la decadenza dall'aggiudicazione.**

**ART. 8**  
**CAMPIONI DELLA FORNITURA DA PRESENTARE**

*1. La ditta aggiudicataria dovrà far pervenire all'ufficio traffico del Corpo della Polizia Municipale, pena l'esclusione dall'aggiudicazione, entro 10 (dieci) giorni dalla ricezione della lettera A/R inviata dall'ufficio comunale competente, i seguenti campioni:*

*A – segnale di direzione da cm. 25x125 realizzato come descritto all'art. 6 B.1 (segnali in lega di alluminio tipo monofacciale con pellicola ad altissima rifrangenza di classe 2 speciale) corredati di spezzone di palo tubolare diam. mm. 60 come*

*descritto all'art. 6 F.1 e da coppia di staffe in lega di alluminio a tre bulloni, con relativi bulloni in acciaio inox.*

*B – segnale di direzione da cm. 25x125 realizzato come descritto all'art. 6 C.1 (segnali in lega di alluminio tipo bifacciale) La pellicola rifrangente ad altissima rifrangenza di classe 2 speciale, potrà essere applicata soltanto su una faccia.*

*C – segnale di direzione a cassonetto da cm. 25x125 realizzato come descritto al punto D.1 tipo “arredo”. La pellicola rifrangente, ad altissima rifrangenza di classe 2 speciale, sarà applicata su una delle due facce. Dovrà essere completo di: sistema di ancoraggio, come descritto al punto D.2; spezzone di palo interno e spezzone di palo esterno con elemento di giunzione come descritto al punto D.3; tappo di chiusura, come descritto al punto D.4; basetta per palo come descritto al punto D.5; elemento distanziale per puntale come descritto al punto D.6.*

*2. La mancata presentazione dei campioni o la non conformità degli stessi al presente capitolato comporterà la decadenza della ditta aggiudicataria.*

#### **ART. 9**

##### **TEMPI D'ESECUZIONE DELLA FORNITURA E POSA IN OPERA**

- 1. Il materiale oggetto della presente gara, deve essere fatto pervenire, ed installato nel luogo indicato dal Comando della Polizia Municipale, secondo il piano della segnaletica d'indicazione appositamente redatto, ubicato comunemente nel territorio comunale, entro 90 giorni dalla data di stipulazione del contratto.*
- 2. L'Amministrazione, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva, si riserva, di far periziare la campionatura dei beni offerti.*

#### **ART. 10**

##### **OSSERVANZA DEI CAPITOLATI GENERALI E RICHIAMO ALLE LEGGI, REGOLAMENTI E DISPOSIZIONI**

- 1. L'appalto è soggetto all'esatta osservanza di tutte le condizioni contenute nelle leggi, regolamenti e disposizioni vigenti in materia di manutenzione della segnaletica stradale, che s'intendono integralmente riportate.*
- 2. Nell'esecuzione dell'attività, che forma oggetto del presente appalto, l'impresa si obbliga ad applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro per gli operai dipendenti del settore, in vigore per il tempo in cui si svolge il servizio medesimo.*
- 3. In caso d'inottemperanza agli obblighi precisati nel presente articolo, accertata dalla stazione appaltante o ad essa segnalata dall'Ispettorato del Lavoro, la stazione appaltante comunicherà alla ditta l'inadempienza accertata e procederà ad una detrazione del 20% sui pagamenti in acconto, se il servizio è in corso d'esecuzione ovvero alla sospensione del pagamento del saldo, se il servizio è*

*ultimato, destinando le somme così accantonate a garanzia dell'adempimento degli obblighi di cui sopra.*

- 4. Il pagamento all'impresa delle somme accantonate non sarà effettuato fino a quando non sia stato accertato dall'Ispettorato del Lavoro che gli obblighi predetti sono stati integralmente adempiuti. Per le detrazioni e sospensioni dei pagamenti di cui sopra l'impresa non può opporre eccezioni alla stazione appaltante né avrà titolo al risarcimento dei danni.*

#### **ART. 11 COPERTURA ASSICURATIVA**

*1. L'impresa affidataria della fornitura, con la relativa posa in opera, oggetto del presente contratto è obbligata a stipulare una polizza assicurativa, con capitale assicurato pari almeno al valore del contratto, che tenga indenne l'Amministrazione aggiudicatrice da tutti i rischi d'esecuzione, da qualsiasi causa determinati, azione di terzi o forza maggiore che preveda una garanzia di responsabilità civile per danni a terzi nell'esecuzione del contratto, con massimali di almeno € 1.549.370,70, manlevando in tal senso l'amministrazione da richieste di risarcimento danni effettuati da terzi, sino al rilascio di certificazione di regolare esecuzione.*

#### **ART. 12 MODALITA' DI ESECUZIONE DELLA FORNITURA E POSA IN OPERA**

- 1. La fornitura e la posa in opera si svolgerà per zone o aree predefinite, di volta in volta, dall'ufficio traffico del Comando di Polizia Municipale*
- 2. L'attività di cui trattasi, intesa nel suo complesso, dovrà avere inizio entro il termine di cui all'articolo 9. In tal senso la ditta aggiudicataria dovrà rendersi disponibile entro tale data. Detta attività, tuttavia, potrà essere differita, dal Comando della Polizia Municipale, per il tempo necessario, in riferimento ad esigenze di tipo climatico, viabilistico o riferite all'esecuzione di lavori stradali nelle zone oggetto della manutenzione stessa o per qualsiasi altra causa, anche organizzativa, che imponesse un rinvio. In tal caso la comunicazione d'inizio lavori sarà emanata da detto Comando per iscritto con congruo anticipo. La predetta comunicazione, in sostanza il nuovo avvio dei lavori, elencherà le previste prestazioni da farsi in riferimento alla competenza specifica della ditta affidataria.*
- 3. L'impresa dovrà provvedere all'esecuzione effettiva di quanto richiesto dal presente capitolato con personale tecnico idoneo, di provata capacità ed adeguato, numericamente e qualitativamente, alla necessità ed in relazione agli obblighi assunti con il contratto. In tal senso, la ditta affidataria risponde dell'idoneità dei responsabili dei cantieri ed in genere di tutto il personale addetto ai medesimi.*
- 4. L'impresa non potrà rifiutarsi di eseguire gli interventi nelle ore notturne od in periodo festivo, qualora necessità contingenti imponessero tali scelte. Qualora l'ufficio competente imponga, per motivi d'opportunità e funzionalità, precisi termini temporali per la posa in opera della segnaletica con interventi notturni o*

*festivi, l'impresa sarà tenuta alla puntuale esecuzione entro tali termini. Qualora intervenissero cause di forza maggiore tali da impedire il rispetto dei suddetti termini, l'Impresa potrà rivolgere motivata domanda di proroga dei termini medesimi.*

#### **ART. 13**

#### **SOPRALLUOGO, VISIONE DOCUMENTAZIONE, ATTESTAZIONE**

- 1. I luoghi oggetto della fornitura e posa in opera dovranno essere visionati sia tramite il materiale cartaceo, ovvero il piano della segnaletica stradale d'indicazione, a disposizione delle ditte partecipanti presso l'ufficio del responsabile del procedimento del Corpo della Polizia Municipale, sia mediante sopralluogo sul posto a pena di esclusione. A tal fine le ditte partecipanti dovranno prendere accordi con detto responsabile onde visionare la documentazione ed i luoghi di cui trattasi; del sopralluogo verrà redatto verbale e copia verrà rilasciata all'incaricato e le ditte concorrenti in sede di presentazione dell'istanza di partecipazione alla gara dovranno presentare un'apposita autocertificazione attestante l'avvenuto sopralluogo.*
- 2. Il sopralluogo potrà essere svolto tutti i martedì ed i giovedì dalle 08.30 alle 12.30 e dalle 14.30 alle 18.30, previo appuntamento telefonico con il responsabile del procedimento.*

#### **ART. 14**

#### **INTERRUZIONI NELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO**

- 1. E' fatto divieto all'impresa sospendere, di suo arbitrio o per ordine di terzi, il servizio.*
- 2. Qualora se ne prospettasse la necessità, essa è tenuta ad esporre tempestivamente i motivi all'Ufficio traffico del Comando di P.M., onde ottenere il necessario esplicito assenso.*
- 3. L'appaltatore, che debba sospendere per qualsiasi ragione l'esecuzione delle attività contemplate nel contratto, ha l'obbligo di porre i lavori eseguiti ed in corso d'esecuzione in condizioni tali che non abbiano a soffrire guasti o deperimenti per effetto della loro sospensione o cagionare danni a terzi.*

#### **ART. 15**

#### **OCCUPAZIONE DI SUOLO PUBBLICO**

- 1. Nell'esecuzione delle attività, oggetto del presente capitolato, l'occupazione del suolo pubblico con attrezzi, installazioni, materiali e segnali è gratuita nell'adiacenza dei lavori che l'appaltatore andrà eseguendo e nella misura indispensabile, a giudizio del competente Ufficio traffico e/o Tecnico e col massimo riguardo alla circolazione sulla strada ed al libero deflusso delle acque.*
- 2. Per gli scavi la ditta affidataria dovrà munirsi di regolare autorizzazione comunale e svolgere le attività con rispetto delle norme del codice della strada, di quelle inerenti la sicurezza sui cantieri a tutela della propria ed altrui incolumità.*

**ART. 16**  
**ONERI A CARICO DELL'APPALTATORE**

1. Sono a carico dell'appaltatore, oltre a quelli contenuti e richiamati negli altri articoli del presente capitolato speciale, i seguenti oneri ed obblighi:
- a) spese inerenti le prescrizioni ai fini della sicurezza della viabilità, salvaguardia della pubblica e privata proprietà e dell'incolumità delle persone, come prescritto dalle leggi e come indicato dal competente Comando di Polizia Municipale;
  - b) spese inerenti esigenze tecniche che potranno verificarsi in corso d'opera relative alla corretta esecuzione dei lavori;
  - c) l'adozione d'ogni provvedimento e cautela stabili per legge, l'osservanza delle norme emanate con DD.P.R. e con i DD.MM. in materia di prevenzione infortuni, nonché quello di cui alla circolare n. 70 del 6/8/1965 del Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale e successive modificazioni, delle disposizioni emanate dall'ASL, dei Regolamenti Edilizi e d'igiene e di quanto altro comunque necessario per prevenire ed evitare il verificarsi degli incidenti;
  - d) l'applicazione durante l'esecuzione delle opere dei contratti di lavoro e della tariffa della mano d'opera in vigore nella provincia di Savona;
  - e) formazione del cantiere attrezzato in relazione all'entità dell'opera, con tutti i più moderni e perfezionati impianti per assicurare una perfetta e rapida esecuzione di tutte le opere prestabilite, la delimitazione del cantiere stesso, nonché la pulizia e la manutenzione di detto cantiere, in modo da rendere sicuri il transito e la circolazione dei mezzi e delle persone addette ai lavori tutti e che comunque siano autorizzate ad eccedervi;
  - f) l'esecuzione di tutti i modelli e campioni di lavori, di materiali e di forniture;
  - g) il trasporto, con mezzi della ditta aggiudicataria, degli operai addetti alla manutenzione ordinaria e straordinaria di ogni attrezzatura, apparecchiatura, materiale e forniture, sia per tutti i lavori a misura che per quelli in economia, nei vari luoghi di lavoro;
  - h) la mano d'opera, le attrezzature ed i materiali di consumo per rilievi, tracciamenti, misurazioni, verifiche, esplorazioni, saggi, accertamenti, apposizioni di capisaldi, ecc., relativi alle operazioni di progetto, esecuzione e collaudo dei lavori;
  - i) la fornitura ed il mantenimento della regolare segnaletica prevista dal Nuovo Codice della Strada per i lavori diurni e notturni ed ogni altra previdenza che, a scopo di sicurezza nel senso più lato sia richiesta da leggi e da regolamenti, e ciò anche durante i periodi di eventuale sospensione dei lavori;
  - l) l'adozione di tutte le opportune cautele per evitare danni ed inconvenienti di qualsiasi genere alle proprietà e costruzioni confinanti, come pure alle

- persone, restando completamente responsabile dei danni e degli inconvenienti arrecati;*
- m) le spese di cui all'articolo 19 del presente capitolato;*
  - n) tutte le spese di studio e di progettazione esecutiva delle opere oggetto dell'appalto, comprese quelle per studi idrogeologici e geotecnica;*
  - o) relazione di calcolo progettuale e di verifica ai requisiti di resistenza ai carichi concentrati e distribuiti, a firma di un tecnico abilitato iscritto all'albo professionale, in conformità a quanto indicato dalla bozza di norma PrEN12899-1 per quanto riguarda i gruppi segnaletici a cassonetto tipo "arredo" descritti all'art. 6 punto D, **da consegnare prima dell'esecuzione dei lavori;***
  - p) relazione di calcolo progettuale e di verifica ai requisiti di resistenza ai carichi concentrati e distribuiti, a firma di un tecnico iscritto all'Albo Professionale in conformità a quanto indicato dalle norme UNI 100111/84 e UNI 10022/85 per quanto riguarda i gruppi segnaletici descritti all'articolo 6 punti A,B,C,E,F, **da consegnare prima dell'esecuzione dei lavori;***
  - q) i progetti relativi all'esecuzione completa delle strutture costituenti i gruppi segnaletici descritti all'art. 6 punto E, da eseguirsi secondo le leggi vigenti, a firma di un tecnico abilitato iscritto all'albo professionale. La progettazione dovrà tener conto delle norme tecniche per la verifica della sicurezza delle costruzioni e dei carichi e sovraccarichi, in particolare all'azione del vento così come previsto dal Decreto Min. 16/01/96. **Gli elaborati dovranno essere consegnati prima dell'esecuzione dei lavori;***
  - r) tutti gli adempimenti previsti dalle leggi vigenti, comprese tutte le spese per le prove di carico e di verifica delle varie strutture, in cantiere o presso Istituti o Laboratori ufficialmente abilitati, prescritti o comunque richiesti dal committente, nonché l'esecuzione da parte di professionista abilitato iscritto all'Albo professionale (proposto dall'appaltatore e sul quale il Comune si riserva di esprimere il proprio benessere) del collaudo statico relativo alle strutture, con il rilascio del conseguente certificato di idoneità statica di tutte le strutture, comprese quelle a integrazione e sostituzione di quelle esistenti, plinti ed ancoraggi compresi.*

***Resta inteso che il committente si riserva il diritto di richiedere tutte le integrazioni che riterrà necessarie qualora gli elaborati relativi alle progettazioni di cui ai punti n) o) p) q) r) non risultino complete.***

#### **ART. 17**

#### **SICUREZZA NEI CANTIERI E NEI LUOGHI DI LAVORO**

- 1. E' obbligo dell'Impresa adottare nell'esecuzione dei lavori i provvedimenti e le cautele per garantire la vita e l'incolumità degli operai addetti ai lavori stessi e dei terzi, nonché per evitare danni ai beni pubblici e privati.***

2. *In particolare si richiamano le disposizioni delle seguenti leggi in quanto applicabili, sull'osservanza delle quali l'appaltatore è tenuto a fornire dichiarazione scritta sulla puntuale e completa applicazione:*
  - *DPR 27 aprile 1955 n. 547 "norme per la prevenzione degli infortuni sul lavoro" e successive modificazioni;*
  - *DPR 07 Gennaio 1956 n. 164 "norme per la prevenzione degli infortuni sul lavoro nelle costruzioni" e successive modificazioni;*
  - *Circolare Ministero del Lavoro n. 149 del 22 Novembre 1985;*
  - *Decreto 09 Giugno 1995 "Disciplinare tecnico sulle prescrizioni relative ad indumenti e dispositivi autonomi per rendere visibile a distanza il personale impegnato su strada in condizioni di scarsa visibilità" e successive modificazioni;*
3. *Sono inoltre richiamate tutte le altre leggi e disposizioni che regolano la materia, anche se non materialmente scritte.*
4. *Il cantiere dovrà essere dotato della segnaletica interna indicante le prescrizioni di obbligo e di pericolo e dovrà essere assicurata la dotazione a ciascun addetto dei mezzi personali di protezione indicate nelle norme o comunque ritenuti necessari.*
5. *Le apparecchiature elettriche e le strutture metalliche dovranno essere munite di adeguato impianto di messa a terra e gli impianti elettrici di servizio, siano essi provvisori o definitivi, dovranno essere eseguiti secondo le apposite norme dettate in materia e quelle specifiche degli impianti stessi.*
6. *Dovranno essere rispettate, altresì, le norme di cui al D. Lgs. 9 aprile 2008, n° 81, riguardante la tutela della salute e la sicurezza nei luoghi di lavoro;*
7. *Dovrà essere rispettata, per la formazione dei cantieri, il decreto del 10/7/2002 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n° 226 del 26/9/2002, nonché ogni altra norma del medesimo decreto.*

**ART. 18**  
**PENALITA' – TERMINI**

1. *Qualora l'impresa aggiudicataria non terminasse la fornitura o la posa in opera entro il termine di cui all'articolo 9, sarà passibile di una penale di € 100,00= (cento/00) per ogni giorno di ritardo.*
2. *L'applicazione delle penalità non toglie all'Amministrazione civica la facoltà di ricorrere ai provvedimenti eventualmente necessari (quali l'esecuzione d'ufficio e la risoluzione del contratto per colpa dell'appaltatore) con addebito delle relative spese. La contestazione del ritardo verrà fatta mediante verbale sottoscritto dal responsabile dell'ufficio traffico del Comando della Polizia Municipale e vistato dal Comandante.*
3. *Nel termine di 10 (dieci) giorni dal ricevimento del verbale predetto, la ditta aggiudicataria potrà trasmettere le proprie controdeduzioni in ordine alle inadempienze segnalate.*

**ART. 19**  
**CORRISPETTIVO E MODALITA' PAGAMENTI**

1. *La liquidazione di norma sarà effettuata a fornitura e posa in opera eseguita e su presentazione di regolare fattura, con successivo provvedimento dirigenziale ai sensi dell'art. 41, terzo comma lettera c) del vigente Statuto Comunale, fatta salva l'eventuale applicazione delle penalità di cui all'articolo 18 del presente Capitolato, così come indicato dal successivo articolo 20.*
2. *Si avverte che il calcolo del tempo contrattuale per la decorrenza degli interessi di ritardato pagamento non terrà conto dei giorni intercorrenti tra la spedizione della domanda di somministrazione del mutuo alla Cassa depositi e prestiti e la ricezione del relativo mandato di pagamento presso la competente Tesoreria.*

#### **ART. 20 TEMPI PER I PAGAMENTI**

1. *Il pagamento del corrispettivo per la fornitura, subordinato alla presentazione di regolare/i fattura/e per ogni singolo lotto, potrà essere effettuato in due rate ed in tal senso:*
  - *la prima, pari al 70% (settanta per cento) dell'importo contrattuale, verrà liquidata entro 30 giorni dall'avvenuta consegna di tutto il materiale occorrente per la fornitura e posa in opera di cui al presente capitolato, presso la sede indicata nel buono d'ordine;*
  - *la seconda, pari al 30% (trenta per cento) dell'importo contrattuale, sarà liquidata entro 60 giorni dalla posa in opera di tutto quanto previsto dal presente capitolato e dopo la presentazione delle certificazioni di cui al presente capitolato sempre che rilasciate in conformità al medesimo.*

#### **ART. 21 SUBAPPALTO E CESSIONE**

1. *Salvo espressa autorizzazione del Comune è escluso il ricorso al subappalto ai sensi dell'articolo 12 del Regolamento comunale per il ricorso al sistema in economia per l'acquisizione di lavori, servizi e forniture*
2. *L'eventuale subappalto lascia comunque impregiudicata la responsabilità della Ditta aggiudicataria.*
3. *Per la disciplina del subappalto si applicano le disposizioni previste dall'art. 118 del Decreto Legislativo n° 163/2006, più volte citato, e successive modificazioni ed integrazioni, nonché*
4. *E' fatto espresso divieto all'impresa aggiudicataria di cedere il contratto in assenza di autorizzazione dell'Amministrazione. La violazione di tale divieto comporterà la nullità di diritto del suddetto atto.*

#### **ART. 22 CONTROVERSIE/ESCLUSIONE DELLA CLAUSOLA ARBITRALE**

1. *Per qualsiasi controversia che dovesse essere originata per l'esecuzione del contratto, sarà ritenuta l'esclusiva competenza del foro di Savona.*
2. *L'Amministrazione comunale esclude espressamente la competenza arbitrale per la soluzione di eventuali controversie inerenti l'oggetto del presente capitolato.*

**ART. 23**  
**RISOLUZIONE DEL CONTRATTO**

1. *Oltre a quanto previsto dalle norme del codice civile, in caso di inadempimento degli obblighi contrattuali, si avrà risoluzione di diritto del contratto, ai sensi dell'articolo 1456 del codice civile stesso, se per cause imputabili all'appaltatore la fornitura non venisse effettuata entro il termine assegnato dal Comune, una volta scaduto quello per l'adempimento; se la fornitura della segnaletica stradale verticale e complementare oggetto del presente capitolato, non sia conforme alle prescrizioni del codice della strada del relativo regolamento di attuazione e delle altre norme in materia, fatta salva l'applicazione alle sanzioni contemplate dal presente capitolato; nei casi di cessazione dell'azienda, di cessazione dell'attività, di concordato preventivo, di fallimento.*
2. *L'Amministrazione, nei casi in cui al comma precedente, intima all'appaltatore con raccomandata A.R. di effettuare o regolarizzare la fornitura entro un congruo termine, con dichiarazione che, decorso inutilmente il termine indicato, il contratto s'intende senz'altro risolto, salvo il diritto dell'Amministrazione al risarcimento del danno.*
3. *In caso di risoluzione del contratto l'Amministrazione può provvedere alla fornitura del materiale oggetto del presente capitolato direttamente con altre ditte o con altre imprese nel modo che riterrà più opportuno, salva la ripetizione dei danni eventualmente patiti a ragione del nuovo affidamento.*

**ART. 24**  
**SPESE CONTRATTUALI E DI REGISTRAZIONE ED ALTRE**

1. *La registrazione del contratto e tutte le spese, tasse ed imposte inerenti e conseguenti all'appalto ed alla stipula del relativo contratto, anche se non espressamente richiamate dal presente capitolato, nonché le spese per la registrazione del contratto stesso, le spese per i diritti di segreteria e per il deposito, la custodia amministrativa e lo svincolo della cauzione definitiva sono a totale carico dell'appaltatore, ad eccezione dell'IVA che resta a carico del Comune. Dette spese s'intendono comprensive, altresì, degli oneri di trasporto e stipulazione del contratto.*

**ART. 25**  
**STRUTTURA RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

1. La struttura responsabile del procedimento è l'Ufficio traffico della Polizia Municipale di Savona nella persona del Commissario Domenico DANELLO tel. 019/8310422-423; tel.3292104913.

**ART. 26**  
**DOMICILIO**

1. L'aggiudicatario dovrà eleggere e dichiarare esplicitamente il luogo del proprio domicilio, al quale, resta inteso, che il Comune potrà indirizzargli, avvisi, richieste, atti giudiziari ed ogni altra comunicazione di qualsiasi natura potesse occorrere.
2. L'aggiudicatario che non ha sede nel Comune di Savona, dovrà eleggere il domicilio legale in Savona.
3. Nel caso di cui al comma 2, oltre al domicilio legale, verrà effettuata comunicazione amministrativa alla sede dell'aggiudicatario.

**ART. 27**  
**DISPOSIZIONE FINALE**

1. Per quanto non previsto dal presente capitolato, si fa rinvio alle norme di legge e di regolamento in materia.

---

Il/la sottoscritto/a \_\_\_\_\_

nella qualità di \_\_\_\_\_

della Ditta \_\_\_\_\_

con sede in \_\_\_\_\_

Via/Piazza – n. civ. \_\_\_\_\_

Dichiara di aver preso visione del presente capitolato ( - composto da n. 20 pagine, compresa la presente e da numero due allegati sub. A) e sub. B) - ) previa sottoscrizione di ogni sua pagina e di accettare incondizionatamente quanto previsto dal documento stesso.

Città \_\_\_\_\_

Via/piazza/altro-n.civ. \_\_\_\_\_

Telefono/fax \_\_\_\_\_

**TIMBRO DELLA DITTA E FIRMA DEL TITOLARE  
O DEL LEGALE RAPPRESENTANTE**

---